

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Nový most přes Knapovecký potok v ulici Třebovská v Ústí nad Orlicí

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Ústí nad Orlicí

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
11 2015

■ zakázkové číslo:
015 001

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

(Handwritten signatures of Ing. Karel Krčma and Ing. Ivan Šír)

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN.....	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	8
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	8
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	9
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY..	9
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	9
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	9
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	10
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	10
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	10
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	10
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:	10
8.2	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:	11
8.3	ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:	12
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	14
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	14
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15



11.1	BOURACÍ PRÁCE	16
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	16
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	16
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	16
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	16
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝM K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	17
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	17
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	17
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	17
12.2	TELEKOMUNIKACE.....	17
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	17
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	18
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍCH UŽÍVÁNÍM STAVBY.....	18
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	18
13.2	HLUK.....	19
13.3	EMISE Z DOPRAVY	19
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	19
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	21
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	22
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	22
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ... ..	23
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	23
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	23
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	23
15	DALŠÍ POŽADAVKY.....	23
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	23
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	24
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	24
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	24
16	ZÁVĚR.....	24



1 Identifikační údaje

Název stavby:	Nový most přes Knapovecký potok v ulici Třebovská v Ústí nad Orlicí
Katastrální území:	Hylváty (775339)
Obec:	Ústí nad Orlicí
Okres:	Ústí nad Orlicí
Kraj:	Pardubický
Místo stavby:	intravilán města Ústí nad Orlicí
Objednatel:	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Uvažovaný správce:	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1713/3 50002 Hradec Králové IČ: 259 62 914 DIČ: CZ25962914 mobil.tel.: 777 003 218 e-mail: sir@sirivan.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Převáděná komunikace:	obslužná místní komunikace, ulice Třebovská
Přemostřovaná překážka:	trvalý vodní tok Knapovecký potok
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Oprava mostu bude probíhat na místě dosavadního mostu na místní komunikaci (ulici Třebovská). Most převádí místní komunikaci (ulici Třebovská) v městské části Hylváty v Ústí nad Orlicí přes trvalý vodní tok Knapovecký potok v místě jeho ústí do vodního toku Třebovka. Most se nachází cca 270m od železničního mostu u křížení s ulicí Moravská a 40 m od mostu přes vodní tok Třebovka.

V dosavadním stavu se jedná o silniční most s trémovou nosnou konstrukcí o jednom poli světlosti přibližně 5,5 m. Komunikace na mostě je šířky cca 6,0 m a v proměnném podélném spádu. Spodní stavbu mostu tvoří masivní opěry a křídla z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná s osou komunikace. Způsob založení mostu není znám, předpokládá se plošné založení. Mostní svršek je na mostě tvořen živými vrstvami komunikace a železobetonovými římsami. Na římsách je umístěno ocelové třímadlové zábradlí.

Dosavadní most je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 11/4/2011 je ve špatném technickém stavu. Z tohoto důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce, která bude spočívat v demolici dosavadního mostu a jeho nahrazení za nový most.

Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.

Nový most bude řešen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně v jednostranném proměnném spádu a příčně ve střechovitém konstantním spádu 2,5%. Pod levostrannou chodníkovou římsou je navržen protispád v konstantní hodnotě 4%. Pod pravostrannou římsou je navržen protispád 6%. Do nosné konstrukce jsou vetknuta rovnoběžná křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Na římsách bude umístěno ocelové zábradlí městského typu se svislou výplní. Koryto bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože. Obdobně budou opevněny svahové kužele mostu na výtoky.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné místní komunikaci. Silniční provoz bude po dobu výstavby převáděn po objízdě trase. Za účelem provizorního převedení pěšího provozu bude na levé straně provedena zpevněná stezka a přes vodoteč bude uložena provizorní lávka.



2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Předpokládaný začátek výstavby je plánován na březen roku 2017. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Stavba není dělena na etapy. Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

2.2.3 Dokončení stavby

Ukončení prací se předpokládá do 6 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací - viz postup výstavby.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

Pro danou lokalitu byl schválen územní plán. Na dotčeném místě je vedena stávající komunikace s mostem přes Knapovecký potok. Jedná se o rekonstrukci nevyhovujícího stavu dosavadního mostu. Bude zachována jeho funkce a využití pozemků se nemění.

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Mostní objekt převádí místní obslužnou komunikaci (ulici Třebovská) přes trvalý vodní tok Knapovecký potok. Stavba se nachází v intravilánu města Ústí nad Orlicí v městské části Hylváty.

Mostní objekt je situován na pozemcích města Ústí nad Orlicí a pozemcích ČR, Povodí Labe. Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

**2.4.1 Umístění stavby**

Stavba bude probíhat na pozemcích:

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Poznámka
Pozemky dotčené stavbou.				
66/2	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	ostatní plocha ostatní komunikace
1321/2	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	ostatní plocha ostatní komunikace
1406/3	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	trvalý travní porost ZPF
1406/1	Hylváty 775339	ČR, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	4048	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
59	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	zahradá ZPF
58	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	trvalý travní porost ZPF
1404/1	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Sousední pozemky				
57/2	Hylváty 775339	TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 56201 Ústí nad Orlicí	4691	ostatní plocha manipulační plocha
st. 232	Hylváty 775339	TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 56201 Ústí nad Orlicí	4691	zastavěná plocha a nádvoří
st. 11/1	Hylváty 775339	SJM Kopecký Oldřich Ing. a Kopecká Daniela Ing., U Rybníčku 416, Hylváty, 56203 Ústí nad Orlicí Stavební bytové družstvo Ústí nad Orlicí, Letohradská 1359, 56206 Ústí nad Orlicí	4960	zbořeniště zastavěná plocha a nádvoří

2.4.2 Dočasné zábory:

Požadavky na dočasné zábory jsou na níže uvedených pozemcích. Jedná se o pozemky ve vlastnictví ČR, Povodí Labe s.p.



Dočasný zábor na cizím pozemku bude uplatněn za účelem provedení výkopových prací, opevnění svahových kuželů a zhotovení zemních hrázek v korytě vodního toku Třebovka.

číslo parcely	katastr. území	vlastník	Výměra dočasného záboru (m2)	Poznámka
Pozemky dotčené stavbou.				
1406/1	Hylváty 775339	ČR, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	267	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

2.4.3 Trvalé zábory

Požadavek na trvalé zábory vznikne na pozemku ČR, Povodí Labe a to z důvodu opevnění koryta vodního toku pod mostem.

Investor uzavře s majiteli pozemků s trvalou zátěží smlouvu o právu provést stavbu. Po dokončení bude zpracován geometrický oddělovací plán a tyto části pozemků budou investorem vykoupeny.

číslo parcely	katastr. území	vlastník	Výměra trvalého záboru (m2)	Poznámka
Pozemky dotčené stavbou.				
1406/1	Hylváty 775339	ČR, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	57-stávající zátěž 68-nová zátěž	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Tímto jsou zabezpečeny požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy o odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených, tříděny a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při obnově mostu a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.



2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stávající místní komunikace (ulice Třebovská) slouží k dopravní obslužnosti městské části Hylváty v Ústí nad Orlicí.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné místní komunikaci. Provoz nákladních a osobních vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase. Pěší provoz bude převáděn po zpevněné stezce na levé straně mostu.

Podrobnosti dopravně inženýrských opatření jsou uvedeny v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně v dosavadním využití území.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současné době nejsou známy záměry dalších plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Jedná se o rekonstrukci dosavadního mostu v nevyhovujícím stavu. Navržené práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- 1) Zadání objednatele
- 2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- 3) Fotodokumentace
- 4) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- 5) Hlavní mostní prohlídka z r. 2010
- 6) Polohopisné a výškopisné zaměření vypracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- 7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- 8) Projednání s orgány státní správy
- 9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- 10) Jednání a výrobní výbory
- 11) Dokumentace DSP/ZDS zpracovaná r. 2010 poskytnutá investorem

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady



G. Náklady

H. Související dokumentace

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na více částí. Stavba tvoří jeden celek.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 201 Most ev.č. M 02

SO 340 Výměna vodovodního potrubí

SO 440 Veřejné osvětlení

SO 460 Úprava vedení CETIN

5 Podmínky realizace stavby

Vypracování rekonstrukce mostu předpokládá:

- Před zahájením prací zajištění dopravně inženýrského opatření a jeho detailní zpracování v dalším stupni projektové dokumentace a následného projednání s příslušnými dotčenými úřady.
- Vytyčení všech dotčených inženýrských sítí a jejich následná koordinace s projektovou dokumentací. Provedení přeložek dotčených inženýrských sítí.
- Koordinace postupu výstavby (POV) s konkrétním zhotovitelem stavby dle jeho technologických možností.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou žádné věcné a časové vazby jiných staveb známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- zřízení zařízení staveniště
- realizace DIO a provizorní lávka pro pěší
- případné provedení vyvolaných přeložek a úprav dotčených sítí
- rekonstrukce mostu
- provedení komunikace
- ukončení DIO
- uvedení stavby do provozu
- kolaudace



5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající převáděná místní komunikace (ulice Třebovská) z obou stran mostu.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na převáděné místní komunikaci. Provoz nákladních a osobních vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízděné trase. Pěší provoz bude převáděn po zpevněné stezce a provizorní lávce na levé straně mostu.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektu se nemění. Vlastníkem objektu zůstává město Ústí nad Orlicí.

7 Předávání stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Je uvažováno předání stavby jako celku a následné ukončení úplné uzavírky a zahájení provozu na místní komunikaci.

8 Souhrnný technický popis stavby

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Na místě dosavadního mostu bude zhotovena nová železobetonová rámová mostní konstrukce založená plošně na základových pasech. Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Na mostě a předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová dvouvrstvá vozovka. V navazujících úsecích bude provedena obnova živičného krytu.

8.1 Mostní objekty a zdi:

8.1.1 SO 201 Most ev.č. M 02

Charakteristika most. obj: Most na místní komunikaci, o jednom mostním otvoru, žlb. rámová konstrukce, trvalý, půdorysně přímý, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	5,56 m
Délka mostního objektu:	14,02 m
Délka nosné konstrukce:	6,80 m
Rozpětí polí:	6,18 m
Šikmost most. obj.	levá (54°)
Volná šířka most. obj.	8,50 m
Šířka průchozího prostoru:	1,5 m
Šířka most. obj.:	9,10 m



Výška nad terénem	3,30 m
Stavební výška	0,57 m
Plocha NK most. obj.	57,8 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Nový most bude řešen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, v konstantním jednostranném podélném a příčném spádu. Pod římsami je navržen protispád v konstantní hodnotě 4%. Do nosné konstrukce jsou vetknuta rovnoběžná železobetonová křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Na římsách bude umístěno ocelové zábradlí městského typu se svislou výplní. Koryto bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože. Obdobně budou opevněny svahové kužele mostu.

Na mostě a předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová dvouvrstvá vozovka. V navazujících úsecích bude provedena obnova živičného krytu. Nejprve bude provedeno frézování krytu komunikace v potřebném rozsahu dle výkresové části dokumentace. V rozsahu výkopů a přechodových oblastí dojde k odstranění podkladních vrstev komunikace. Po provedení prací na mostním objektu budou položeny podkladní vrstvy a následně pak nový dvouvrstvý živičný kryt komunikace. Uspořádání komunikace na mostě odpovídá kategorii místní obslužné komunikace MO2 8,5/7/50 a za mostem přejde na stávající uspořádání. Komunikace je v uvažovaném úseku vedena směrově v přímé, ve směrovém oblouku a opět v přímé, tak aby vedení odpovídalo stávajícímu stavu. Výškově je komunikace vedena v proměnném podélném spádu vycházející z vedení nivelety ve vrcholovém zakružovacím oblouku. Příčný sklon vozovky je v přímém úseku na mostě střežovitý a v přilehlých úsecích se mění tak aby navázal na stávající stav. Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním povrchu vozovky k přilehlým obrubníkům a následně pomocí podélného spádu ke stávajícím vpustím a do nových skluzů na protilehlé straně za mostem.

Provedením opravy mostního objektu se zvýší bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho únosnost a vyšší životnost.

8.2 Vodohospodářské objekty:

8.2.1 SO 340 – Výměna vodovodního potrubí

Opravou mostu dojde k zásahu do vodovodního potrubí vedeného pod, nebo skrz základy opěr dosavadního mostu.



Výměna vodovodu bude dle požadavku provozovatele provedena z tlakového potrubí z tvárné litiny DN 150 s továrně připravenou tepelnou izolací a v nezámrazné hloubce z tlakových trub z tvárné litiny DN 150 mm. Nové potrubí bude ukládáno v souběžné poloze s dosavadním potrubím do nezámrazné hloubky bez přerušení provozu a následně bude přepojeno. Trasa vodovodu se oproti dosavadnímu stavu nezmění.

8.3 Elektro a sdělovací objekty:

8.3.1 SO 440 – Veřejné osvětlení

Po levé straně mostu je na konzolách v ocelové chráničce vedeno stávající vedení veřejného osvětlení. Ve stávajícím svítidle č. 100.7 je napojeno stávající kabelové zemní vedení veřejného osvětlení, které je uloženo v zemi v hloubce cca 1m. Kabelová trasa dále pokračuje po mostě ve stávající chráničce a dále v zemi do svítidla veřejného osvětlení č. 100.8, kde je zakončena na stávající svorkovnici.

Stávající kabelové vedení mezi sloupy č.100.7 a 100.8 bude demontováno. V betonových základech sloupů se sukýnkou budou vyříznuty nové drážky pro uložení nového kabelu. Uzemnění probíhající mezi sloupy č.100.7 a 100.8 bude ponecháno v maximální možné délce, která nebrání provedení stavebních prací.

Po levé straně mostu budou v opevněných březích koryta vodního toku provedeny samostatné betonové úložné bloky, na něž bude uložena ocelová samonosná chránička o průměru 100 mm.

Od svítidla č. 100.7 bude nový kabel uložen do rýhy 350x500 podél chodníku v PVC chráničce o průměru 90mm, dále pak v samonosné ocelové chráničce přes koryto vodního toku a obdobně pak bude kabel uložen do rýhy 350x500 podél chodníku v PVC chráničce o průměru 90 mm ke svítidlu č. 100.8. Do nového výkopu bude také uložen zemnicí pásek FeZn 30x4, který bude připojen k uzemnění stávajících sloupů 100.7 a 100.8. Uzemnění nebude uloženo do samonosné ocelové chráničky. Kabel veřejného osvětlení bude před záhozem geodeticky zaměřen a data budou předána správci veřejného osvětlení.

Trasa kabelového vedení se z hlediska její polohy oproti dosavadnímu stavu nezmění, chránička s kabelem bude uložena na betonové patky ve shodné dispozici. Před uložení vedení do konečné polohy bude stávající vedení vyvěšeno, ochráněno a bude ponecháno v provozu. Stavba se nachází v ochranném prostoru vrchního vedení ČEZ Distribuce a.s. a v ochranném pásmu trafostanice ČEZ Distribuce a.s.

8.3.2 SO 460 – Úprava vedení CETIN

V souvislosti s rekonstrukcí mostu přes Knapovecký potok v ulici Třebovská v Ústí nad Orlicí bude provedena přeložka kabelového vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.



ÚSEK A – B

STÁVAJÍCÍ STAV

V řešeném území se nacházejí metalické kabely E 200XN 0,6, E 200XN 0,6, E (-Ž100) 75XN 0,6 a trubka HDPE 40 C. Přes potok jsou uloženy v samonosném kabelovém žlabu tvořeným dvojicí válcovaných nosníků I zakrytých plechem.

PLÁNOVANÝ STAV

1. ETAPA (dočasná trasa)

Mezi body "A" a "B" budou stávající metalické kabely E 200XN 0,6, E 200XN 0,6, E (-Ž100) 75XN 0,6 a trubka HDPE 40 C v místě uložení mezi dvojicí válcovaných nosníků I demontovány bez jejich přerušení a porušení, a v místě podzemního uložení šetrně ručně odkopány bez jejich přerušení a porušení. Takto odkryté metalické kabely a trubka HDPE budou mechanicky ochráněno a vyvěšeny na dočasnou konstrukci, která je dodávkou stavby. Demontáž stávajících samonosných chrániček zajišťuje stavba.

Po ukončené montáži bude provedeno na metalických kabelech kontrolní stejnosměrné měření.

Poznámka: V souběhu je vedena telekomunikační trasa, ve které jsou uloženy neprovozované metalické kabely RCBKEY a OPV50XN0,4. Tyto kabely budou přeloženy společně s provozovaným telekomunikačním vedením.

2. ETAPA (konečná trasa)

Po provedení opravy mostu budou metalické kabely E 200XN 0,6, E 200XN 0,6, E (-Ž100) 75XN 0,6 a trubka HDPE 40 C demontovány z dočasné konstrukce bez jejich porušení a přerušení a uloženy do nového samonosného žlabu obdobné konstrukce (dodávka stavby) uloženého na nové betonové úložné bloky. Úložné bloky budou umístěny v opevněných březích koryta vodního toku. Za novou konstrukcí budou na obou stranách metalické kabely E 200XN 0,6, E 200XN 0,6, E (-Ž100) 75XN 0,6 a trubka HDPE 40 C uloženy v zeleném prostranství a v chodníku (body "A" a "B").

Po ukončené montáži bude provedeno na metalických kabelech kontrolní stejnosměrné měření.

Konečná trasa bude geodeticky zaměřená včetně chráničky.

Poznámka: V souběhu je vedena telekomunikační trasa, ve které jsou uloženy neprovozované metalické kabely RCBKEY a OPV50XN0,4. Tyto kabely budou přeloženy společně s provozovaným telekomunikačním vedením.

Po uložení všech telekomunikačních vedení (provozovaných i neprovozovaných) do konečné trasy bude přizván pracovník společnosti CETIN (p. Liška, p. Borek) na provedení kontroly překládaných vedení.



9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na základě výsledků prohlídky mostu, z důvodu špatného technického stavu a jeho nedostatečné zatížitelnosti bylo Investorem rozhodnuto o výstavbě nového mostního objektu.

Z hydrotechnického hlediska vychází návrh mostního objektu z výsledků hydrotechnického posouzení provedeného v rámci dokumentace DSP/ZDS z r. 2011, jež byl projektantovi poskytnut zadavatelem.

Na základě výsledků hydrotechnického posouzení a s ohledem na charakter okolního terénu úzce spjatého s okolní zástavbou nebylo možné dodržet požadavek normy ČSN 73 6201 pro převedení předepsaného normového průtoku odpovídající 50 leté vodě včetně požadované rezervy. Z tohoto důvodu je mostní objekt navržen v parametrech, které nesníží kapacitu dosavadního mostního otvoru. Návrhem se zajistí bezpečné převedení průtoku, odpovídající 20 leté vodě.

Pro návrh založení mostního objektu byly respektovány závěry a doporučení vycházející z výsledků geologického průzkumu zpracovaného pro potřeby dokumentace DSP/ZDS z roku 2010 poskytnutou investorem.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření fy. Geodézie Krkonoše. Zaměření je zpracováno v polohovém systému JTSK. Výškový systém je v Bpv.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

- kanalizační potrubí DN 800 z beton. trub ve správě TEPVOS spol. s.r.o.
- vodovod PVD DN 150, ve správě TEPVOS spol. s.r.o.
- vedení veřejného osvětlení ve správě TEPVOS spol. s.r.o.
- nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- sdělovací vedení – optický a metalický kabel ve správě CETIN a.s.
- STL plynovod OC DN 200 ve správě RWE a.s.

V rámci opravy mostu bude provedena výměna vodovodního potrubí ve správě TEPVOS s.r.o. vedeného pod základovými pasy stávajícího mostního objektu. Poloha nového potrubí se oproti dosavadnímu stavu nezmění. Dále je uvažováno s výměnou sdělovacího optického a metalických kabelů ve správě CETIN a.s., jež spočívá v uložení kabelů do samonosného kabelového žlabu na nových betonových patkách a to ve shodné poloze oproti dosavadnímu stavu. Nakonec je uvažováno s přeložením kabelu veřejného osvětlení ve správě TEPVOS s.r.o, které



obdobně spočívá v uložení kabelu do samonosné chráničky na nové betonové patky. Po dobu výstavby budou kabelová sdělovací vedení a kabel veřejného osvětlení vyvěšeny a ochráněny, než budou uloženy do nové polohy.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

Chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

Záplavová území

Mostní objekt se nachází v záplavovém území 100 leté vody.

11 Zásah stavby do území

Výstavba bude probíhat v místě dosavadního mostu. Nový most včetně převáděné komunikace bude téměř kopírovat stávající stav.



Koryto vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Proti erozním účinkům vody bude zpevněné koryto ochráněno stabilizačními prahy z prostého betonu.

Stavba nevyvolává změny stávajících staveb dopravní infrastruktury (přeložky).

11.1 Bourací práce

Na mostě a předpolích bude odfrézován živičný kryt komunikace. V rozsahu uvažovaných výkopů budou odstraněny i podkladní vrstvy komunikace. Po převedení silničního provozu na objízdnou trasu bude odstraněno kovové zábradlí na mostě. Následně budou postupně ubourány římsy, nosná konstrukce a celá spodní stavba.

Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Dále dojde k mýcení keřových porostů v nejbližším okolí mostů a komunikace. Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výkopové práce budou prováděny v souladu s výkopovým plánem za současného bourání dosavadního mostu. Stavební jáma bude z části zajištěna pažením a z části vysvahována ve sklonu 1:1. Pažení bude provedeno před zahájením výkopových prací.

Koryto toku pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože. Plochy za římsami a svahové kužele budou rovněž opevněny kamenem. Ostatní plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahy tělesa komunikace, břehové svahy a veškeré plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí do původního stavu.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásahy do zemědělského půdního fondu vznikají na pozemcích uvedených v tabulce níže:



číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Poznámka
Pozemky dotčené stavbou.				
1406/3	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	trvalý travní porost ZPF
59	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	zahrada ZPF
58	Hylváty 775339	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	10001	trvalý travní porost ZPF

Uvedené pozemky jsou v majetku investora a budou dotčeny jednak z důvodu trvalých povrchových úprav (kamenná opevnění a zpevněné přístupové cesty) a rovněž z důvodu umístění provizorní lávky a přístupové stezky.

11.6 Zásah do pozemků určeným k plnění funkce lesa

Zásahy do PUPFL nevznikají. Stavební práce budou prováděny v místě místní komunikace a na pozemcích mimo ochranu PUPFL.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavební práce budou prováděny na pozemku investora v místě převáděné místní komunikace, na pozemku ČR, Povodí Labe. Přehled pozemků stavby, dočasných a trvalých záborů je uveden v kapitole 2.4. v přehledných tabulkách. Graficky jsou zábory zřejmé z přílohy H.1. – Záborový elaborát.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Provedení rekonstrukce mostu nevyvolá nutnost přeložek dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyvolá změny vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Stavba nevyvolá nároky na zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků.

12.3 Vodní hospodářství

Most ev.č. M02 (SO 201) přemostňuje trvalý vodní tok Knapovecký potok v místě jeho ústí do vodního toku Třebovka. Tento vodní tok náleží do povodí Labe. Správcem povodí je Povodí Labe s.p.



Nový most byl navržen na základě výsledků a doporučení vycházejících z hydrotechnického výpočtu a dále z výsledků jednání se správcem vodního toku a povodí.

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno vedením komunikace v proměnném podélném spádu a střešovitém příčném spádu, za jejichž pomoci je voda sváděna k obrubníkům a dále do stávajících vpustí, případně do nových skluzů na protilehlé straně vozovky. Voda z mostovky bude odváděna pomocí příčného střešovitého spádu a jednostranného konstantního podélného spádu k proužkům z drenážního plastbetonu a dále za rub opěr. Za rubem opěr bude voda odvedena pomocí plošné drenáže a těsnicí vrstvy přechodové oblasti do drenážního potrubí DN 150 mm a dále pak do koryta přemostňovaného vodního toku.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S ohledem na druh stavby není parkování řešeno.

Přístup a napojení na stávající infrastrukturu se nemění.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno. Při výstavbě bude přistaven staveništní rozvaděč, popř. bude použita elektrocentrála.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajících užíváním stavby

S ohledem na druh stavby a její účel nevznikají při užívání stavby požadavky na nakládání s odpadem.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Most je umístěn v trase stávajících komunikací.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.



13.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

13.2.1 Vliv stavby

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku.

13.2.2 Vliv provádění stavby

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3 Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Mostní objekt ev.č. M 02 (SO 201) přemostňuje trvalý vodní tok Knapovecký potok. Při provádění bude postupováno, tak aby nedošlo k znečištění vodního toku.

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Bude odstraněna stávající konstrukce mostu a provedena nová železobetonová rámová konstrukce.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.



Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,



- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.6 Nakládání s odpady

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady



Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou dosavadní podmínky nezmění.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou.

Nosná konstrukce je navržena dle aktuálně platných norem. Statickým výpočtem bylo prokázáno, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

14.2 Požární bezpečnost

- **seznam použitých podkladů**
Hodnocení dle ČSN 73 08 02
- **rozdělení stavby do požárních úseků**
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- **stanovení požárního rizika**
Požární riziko požárního úseku je vyjádřeno výpočtovým požárním zatížením. Objekty předmětné stavby nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení - požární riziko se nestanoví.
- **zhodnocení stavebních konstrukcí a reakce stavebních výrobků na oheň podle stanoveného požárního rizika**
Jedná se o stavbu bez požárního rizika, hodnocení konstrukcí a reakce na oheň není provedeno.
- **stanovení počtu evakuovaných osob a jim odpovídající kapacity a vybavení únikových cest**
Požadavky na únikové cesty předmětné stavby se nestanoví. Převáděná komunikace není součástí žádných únikových cest.
- **vymezení požárně nebezpečných prostorů a stanovení odstupových vzdáleností (proluk)**
Odstupové vzdálenosti se vzhledem k charakteru stavby se nestanovují.



- ***určení aplikace aktivních požárně bezpečnostních zařízení a stanovení jejich parametrů***

Na předmětné stavbě nebudou aplikovány aktivní bezpečnostní zařízení.

- ***vymezení zásahových cest a zařízení pro hašení požáru, popř. upozornění na riziko při hašení.***

Zásahové cesty nejsou pro předmětnou stavbu vymezeny. Převáděná komunikace není součástí zásahových cest pro jiné stavby.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění jeho nevyhovujícího stavebně-technického stavu, a k zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

14.4 Ochrana proti hluku

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna opět tím, že stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem. Na komunikaci bude osazeno záchytné bezpečnostní zařízení vyhovující platným normám pro silniční komunikace.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního provozu na dotčeném mostním objektu.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nevyžaduje při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.



15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska uspořádání mostního objektu a navazující komunikace netvoří stavba jako celek žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz. B.2 - Koordinační situace a F. Dokladová část

16 Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pro stavební řízení a jako podklad pro výběr zhotovitele stavby. Dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 11/2015

Ing. Karel Krčma